

### 3. MRP-32 i RP-32 – parametry techniczne

$Q_s = 8 \text{ kN}$

**SP** – śruba przesuwna

RP-32 / MRP-32			RP-32		MRP-32							
i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,24	0,15	0,53	<b>4,5</b>	2800	<b>24,9</b>	0,28	0,96	<b>2,7</b>	0,25	<b>2,4</b>	1,13
10	0,23	0,15	0,40	<b>3,4</b>		<b>18,7</b>	0,24	0,81	<b>3,0</b>	0,18	<b>2,2</b>	1,32
7,5	0,23	0,15	0,53	<b>4,5</b>	1400	<b>12,4</b>	0,18	1,25	<b>3,4</b>	0,18	<b>3,3</b>	1,02
10	0,23	0,15	0,40	<b>3,4</b>		<b>9,3</b>	0,16	1,06	<b>3,7</b>	0,12	<b>2,9</b>	1,29
16	0,21	0,14	0,25	<b>2,3</b>		<b>5,8</b>	0,12	0,83	<b>4,4</b>	0,09	<b>3,3</b>	1,35
19,5	0,21	0,13	0,21	<b>2,0</b>		<b>4,8</b>	0,11	0,74	<b>4,7</b>	0,09	<b>3,9</b>	1,21
24,5	0,20	0,12	0,16	<b>1,7</b>		<b>3,8</b>	0,10	0,67	<b>5,0</b>	0,06	<b>3,1</b>	1,63
32	0,18	0,10	0,13	<b>1,6</b>		<b>2,9</b>	0,09	0,61	<b>5,5</b>	0,06	<b>3,7</b>	1,50
39	0,17	0,09	0,10	<b>1,4</b>		<b>2,4</b>	0,08	0,56	<b>5,9</b>	0,06	<b>4,3</b>	1,37
49	0,16	0,08	0,08	<b>1,3</b>		<b>1,9</b>	0,07	0,51	<b>6,2</b>	0,06	<b>5,0</b>	1,24
66	0,14	0,07	0,06	<b>1,2</b>		<b>1,4</b>	0,07	0,45	<b>6,6</b>	0,06	<b>6,1</b>	1,09
80	0,13	0,06	0,05	<b>1,0</b>		<b>1,2</b>	0,06	0,42	<b>6,9</b>	0,06	<b>6,8</b>	1,01
100	0,12	0,06	0,04	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	0,06	0,38	<b>7,2</b>	0,06	<b>7,6</b>	0,94	

**SO** – śruba obrotowa

RP-32 / MRP-32			RP-32		MRP-32							
i	$\eta_d$	$\eta_s$	h mm/obr	$M_1$ Nm	$n_1$ 1/min	v mm/s	$P_1$ kW	$M_{1N}$ Nm	$Q_{dN}$ kN	$P_s$ kW	$Q_{ds}$ kN	f
7,5	0,25	0,17	0,67	<b>5,1</b>	2800	<b>31,1</b>	0,34	1,15	<b>2,7</b>	0,25	<b>2,0</b>	1,34
10	0,24	0,16	0,50	<b>3,9</b>		<b>23,3</b>	0,28	0,97	<b>3,0</b>	0,25	<b>2,6</b>	1,13
7,5	0,24	0,17	0,67	<b>5,1</b>	1400	<b>15,6</b>	0,22	1,49	<b>3,4</b>	0,18	<b>2,8</b>	1,21
10	0,24	0,16	0,50	<b>3,9</b>		<b>11,7</b>	0,18	1,26	<b>3,7</b>	0,18	<b>3,6</b>	1,03
16	0,22	0,15	0,31	<b>2,6</b>		<b>7,3</b>	0,14	0,98	<b>4,4</b>	0,12	<b>3,6</b>	1,20
19,5	0,22	0,14	0,26	<b>2,3</b>		<b>6,0</b>	0,13	0,88	<b>4,7</b>	0,09	<b>3,2</b>	1,44
24,5	0,21	0,14	0,20	<b>1,9</b>		<b>4,8</b>	0,12	0,79	<b>5,0</b>	0,09	<b>3,9</b>	1,29
32	0,19	0,11	0,16	<b>1,8</b>		<b>3,6</b>	0,11	0,73	<b>5,5</b>	0,06	<b>3,1</b>	1,79
39	0,18	0,10	0,13	<b>1,6</b>		<b>3,0</b>	0,10	0,67	<b>5,9</b>	0,06	<b>3,6</b>	1,64
49	0,17	0,09	0,10	<b>1,5</b>		<b>2,4</b>	0,09	0,60	<b>6,2</b>	0,06	<b>4,2</b>	1,47
66	0,15	0,07	0,08	<b>1,3</b>		<b>1,8</b>	0,08	0,53	<b>6,6</b>	0,06	<b>5,1</b>	1,30
80	0,14	0,07	0,06	<b>1,1</b>		<b>1,5</b>	0,07	0,49	<b>6,9</b>	0,06	<b>5,7</b>	1,21
100	0,12	0,07	0,05	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	0,07	0,46	<b>7,2</b>	0,06	<b>6,4</b>	1,12	

i – przełożenie

$\eta_d$  – sprawność dynamiczna

$\eta_s$  – sprawność statyczna

h – przesuw śruby lub nakrętki na obrót wału napędowego

$M_1$  – moment obrotowy na wale napędowym potrzebny do podniesienia  $Q_s$

$n_1$  – prędkość obrotowa wału napędowego

v – prędkość liniowa śruby

$P_1$  – moc nominalna na wale napędowym

$M_{1N}$  – moment obrotowy nominalny na wale napędowym

$Q_{dN}$  – nominalne obciążenie dynamiczne (dla  $n_1=1400\text{obr/min}$ )

$P_s$  – moc silnika

$Q_{ds}$  – siła przesuwu dla mocy  $P_s$

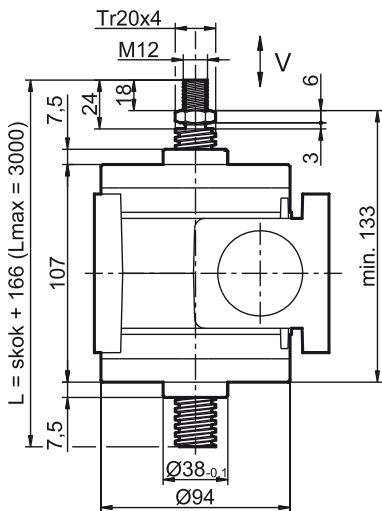
f – współczynnik mocy



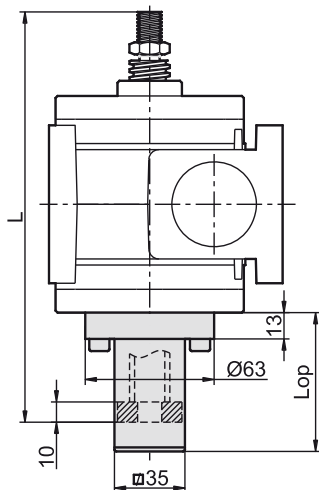
kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
<b>56B5</b>	<b>120</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>10,4</b>
<b>63B14</b>	<b>90</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>12,8</b>
<b>63B5</b>	<b>140</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>12,8</b>

**SP – ŚRUBA PRZESUWNA**

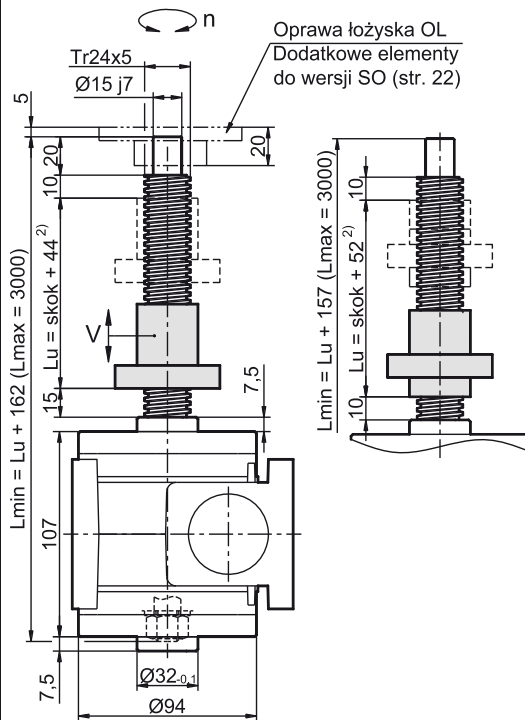
standard



osłona **OP**



**SO – ŚRUBA OBROTOWA**



Minimalna długość śruby w wersji SP

standard	z osłoną OP		
	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
L	166+skok	166+skok	212+skok

Długość osłony OP

Lop	bez blokady obrotu/ wysunięcia śruby	z blokadą obrotu/ wysunięcia śruby	z czujnikami CI <sup>1)</sup>
Lop	50+skok	78+skok	108+skok

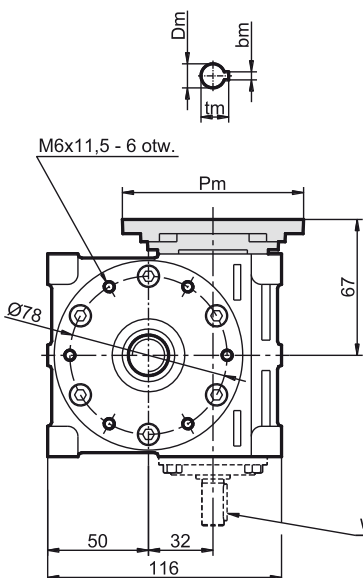
W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć, (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

W wersji z osłoną OH, długość śruby należy odpowiednio zwiększyć (patrz pkt. Osłona harmonijkowa OH, str. 20).

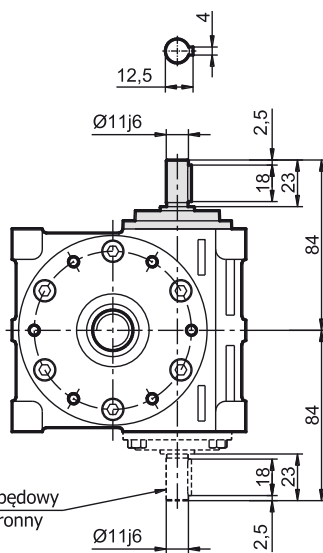
<sup>1)</sup> Wersja z czujnikami CI występuje z blokadą obrotu lub blokadą wysunięcia śruby.

<sup>2)</sup> Wysokość nakrętki (patrz pkt. Dodatkowe elementy do wersji SO, str. 22).

**MRP**



**RP**



**kołnierz mocowania**

